

# PROGRAMMA 1: FYSIEKE LEEFOMGEVING



Veendael maakt  
plaats voor jou

## Thema I: Ruimtelijke ontwikkeling

### Wat willen we bereiken? (doelstellingen)

I.a. In regionaal verband de versterking van de woonfunctie in Veenendaal vormgeven passend bij de behoefte van onze inwoners in een woon- en leefomgeving met voldoende kwaliteit en aandacht voor gezondheid, duurzaamheid en veiligheid.

### Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)

*I.a.1. Door ontwikkelen van de integrale strategische aanpak voor de fysieke leefomgeving door het verdiepen en updaten van de Omgevingsvisie 2030.*

#### Tijd (indicator)



#### Tijd (toelichting)

Op dit moment wordt gewerkt een nieuw procesvoorstel. Deze wordt zo snel mogelijk aangeboden aan de raad.

#### Inhoud (indicator)



#### Inhoud (toelichting)

De actualisatie van de omgevingsvisie is on hold gezet. Op basis van de eerste stappen, gebrek aan capaciteit en aanhouden van het OPIM is geconcludeerd dat er eerder sprake is van het opstellen van een vernieuwde omgevingsvisie

*I.a.2. Het uitwerken van de ambities in de omgevingsvisie voor duurzame mobiliteit in een uitvoeringsprogramma 2024-2030. Hierbij zetten we in op de duurzame vormen van mobiliteit, wandelen, fietsen en openbaar vervoer.*

#### Tijd (indicator)



#### Tijd (toelichting)

Wij beraden ons over de wijze en het moment waarop dit omgevingsprogramma opnieuw wordt aangeboden

#### Inhoud (indicator)



#### Inhoud (toelichting)

De vaststelling van het omgevingsprogramma integrale mobiliteit stond in maart 2024 geagendeerd voor de raad. De raad heeft echter besloten het omgevingsprogramma niet te behandelen.

*I.a.3. We stellen een structuurvisie voor de Spoorzone op. Deze visie vormt de basis voor de aanpak van de gebiedsontwikkeling en de kaders voor het deel Spoorzone in de vernieuwde omgevingsvisie*

#### Tijd (indicator)



## **Tijd (toelichting)**

### **Inhoud (indicator)**



### **Inhoud (toelichting)**

## **Wat willen we bereiken? (doelstellingen)**

I.b. Uitvoering geven aan de vraagstukken stikstofreductie en natuurherstel, in De (blauwe) hellen en samen met de regio voor het gebiedsproces Binnenveld.

## **Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)**

*I.b.1. Uitvoering te geven aan complexe (ruimtelijke) vraagstukken, zoals het stikstofdossier. De belangen van Veenendaal behartigen in de regio Foodvalley, bij de provincie Utrecht en landelijke overheid.*

### **Tijd (indicator)**



### **Tijd (toelichting)**

### **Inhoud (indicator)**



### **Inhoud (toelichting)**

*I.b.2. Uitwerking van de volgende fase in het gebiedsproces Binnenveld, gericht op stikstofreductie en natuurherstel als basis voor de ambitie meer landschap, meer stad uit de Verstedelijkingsstrategie.*

### **Tijd (indicator)**



### **Tijd (toelichting)**

De planning is op dit moment onbekend.

### **Inhoud (indicator)**



### **Inhoud (toelichting)**

Gebiedsproces Binnenveld is eind vorig jaar on hold gezet. Op dit moment loopt een verkenning naar hoe verder te gaan. Dit is een complex proces vanwege de grote hoeveelheid betrokken partijen, verschillende belangen en deels nog ontbrekende uitwerking van rijksdoelstellingen. De planning voor het vervolg is op dit moment nog onbekend

*I.b.3. Het creëren van een leefomgeving, samen met natuurontwikkeling en aandacht voor cultuurhistorie door het gebied van De Roode Haan en de omgeving te ontwikkelen als recreatief uitlooptgebied voor gemeente Veenendaal*

### **Tijd (indicator)**



### **Tijd (toelichting)**

Het risico is dat stakeholders onvoldoende capaciteit hebben om goed aangehaakt te raken, waardoor niet tot een gedegen plan van aanpak gekomen kan worden. De stakeholders zijn essentieel, aangezien vrijwel al het grondgebied buiten gemeente Veenendaal gelegen is.

### **Inhoud (indicator)**



### **Inhoud (toelichting)**

Per 1 januari is hiervoor een projectmanager gestart. Doel is om eind dit jaar tot een plan van aanpak voor het gebied te komen, die als basis kan dienen richting een samenwerkingsovereenkomst met diverse gebiedspartijen.

### **Wat willen we bereiken? (doelstellingen)**

I.c. Het behoud van het cultuurhistorisch erfgoed.

### **Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)**

*I.c.1. We houden de benodigde monumentensubsidie in stand om een bijdrage te leveren aan het behoud en het onderhoud van het cultuurhistorisch erfgoed.*

### **Tijd (indicator)**



### **Tijd (toelichting)**

### **Inhoud (indicator)**



### **Inhoud (toelichting)**

## **Thema II: Openbare ruimte**

### **Wat willen we bereiken? (doelstellingen)**

II.a. Veenendaal heeft een gezonde, duurzame en veilige leefomgeving. De infrastructuur is van goede kwaliteit en de openbare ruimte biedt voldoende aantrekkelijke groene ruimte met plekken om te spelen, te sporten, te ontspannen en te ontmoeten.

### **Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)**

*II.a.1. De openbare ruimte duurzaam en milieuvriendelijk onderhouden. In de winkelcentra en op de begraafplaats beheren wij de wegen en het groen op A-niveau in de rest van Veenendaal op B-niveau.*

### **Tijd (indicator)**



### **Tijd (toelichting)**

### **Inhoud (indicator)**



### **Inhoud (toelichting)**

*II.a.2. Met de bewoners inrichten van plekken in de stad waar we elkaar kunnen ontmoeten en veilig kunnen bewegen, spelen en sporten (BOSS). De plekken en de onderlinge verbindingen zijn groen, aantrekkelijk en klimaatbestendig ingericht.*

**Tijd (indicator)**



**Tijd (toelichting)**

**Inhoud (indicator)**



**Inhoud (toelichting)**

*II.a.3. In 2024 stellen we met de bewoners van de Schepenbuurt een buurtvisiekaart op. De buurtvisiekaart geeft inzicht in het (gewenste) ruimtegebruik, voor wonen, mobiliteit, groen, klimaatadaptatie, BOSS en de warmte- en energie-infrastructuur*

**Tijd (indicator)**



**Tijd (toelichting)**

**Inhoud (indicator)**



**Inhoud (toelichting)**

### **Wat willen we bereiken? (doelstellingen)**

II.b. Veenendaal heeft in 2050 een gezonde en groene klimaatbestendige leefomgeving met een robuust en gevarieerd aanbod van groen en water.

### **Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)**

*II.b.1. We leggen de basis voor een integraal groenbeleid met een duidelijke visie op de hoofdgroenstructuur van Veenendaal. Daarom integreren en actualiseren wij ons bestaande, op delen versnipperde groenbeleid.*

**Tijd (indicator)**



**Tijd (toelichting)**

Door gebrek aan capaciteit is nog onvoldoende ingezet op een visie voor de hoofdgroenstructuur in Veenendaal. Deze visie zal onderdeel uitmaken van de Omgevingsvisie, echter de actualisatie hiervan is on hold gezet. Hiermee komt de planning voor het ontwerpen van de groen klimaatbestendige leefomgeving onder druk te staan als er medio dit jaar geen visie voor de hoofdgroenstructuur in Veenendaal beschikbaar is.

**Inhoud (indicator)**



**Inhoud (toelichting)**

*II.b.2 Met de klimaatstresstest in beeld gebrachte kwetsbaarheden voeren we met de relevant gebiedspartner en inwoners een risicodialoog en stellen klimaatstrategieën en de uitvoeringsagenda Klimaatbestendige leefomgeving Veenendaal op*

**Tijd (indicator)**



**Tijd (toelichting)**

**Inhoud (indicator)**



**Inhoud (toelichting)**

### **Wat willen we bereiken? (doelstellingen)**

II.c. In 2050 is Veenendaal volledig circulair ingericht waarbij gemeente, bedrijven, onderwijs en inwoners met elkaar samenwerken om de grondstoffenkringloop te sluiten, afval te minimaliseren, levensloop van producten zo lang mogelijk te laten zijn

### **Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)**

*II.c.1. Samen met inwoners, bedrijven, maatschappelijke instellingen de landelijke en lokale doelstellingen vertalen naar een op de uitvoering gerichte aanpak. Circulariteit te introduceren in de Veense samenleving en werkorganisatie*

**Tijd (indicator)**



**Tijd (toelichting)**

**Inhoud (indicator)**



**Inhoud (toelichting)**

*II.c.2. In 2030 50% minder primaire grondstoffen te gebruiken. Nu gecombineerd met de thema's milieu, biodiversiteit en klimaatadaptatie actief inzetten op het circulair inkopen via het Maatschappelijk verantwoord opdrachtgeven en inkopen.*

**Tijd (indicator)**



**Tijd (toelichting)**

**Inhoud (indicator)**



**Inhoud (toelichting)**

### **Wat willen we bereiken? (doelstellingen)**

II.d. Veenendaal wil zich inzetten voor het waardebehoud van grondstoffen en materialen door het vrijkomende 'huishoudelijke afval' op een doelmatige wijze in te zamelen en zo weer in te zetten als grondstof.

### **Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)**

*II.d.1. Hiervoor tenminste gemiddeld 1 stap hoger op de R-ladder (met strategieën) van circulariteit te komen door het hergebruik van PMD te optimaliseren.*

**Tijd (indicator)**



**Tijd (toelichting)**

**Inhoud (indicator)**



**Inhoud (toelichting)**

*II.d.2. Bewustwording circulair inzetten van grondstoffen bevorderen met inzet van BEST circulair 2024. Het geven van 'recyclelessen' op de basisscholen om de kennis over en de interesse voor techniek en recycling te ontwikkelen.*

**Tijd (indicator)**



**Tijd (toelichting)**

**Inhoud (indicator)**



**Inhoud (toelichting)**

*II.d.3. Opheffen van de blinde vlekken in de dekking van de inzamelvoorzieningen voor papier en gf+e*

**Tijd (indicator)**



**Tijd (toelichting)**

**Inhoud (indicator)**



**Inhoud (toelichting)**

## **Wat willen we bereiken? (doelstellingen)**

II.e. Veenendaal is in 2050 een energieneutrale gemeente, die 100% hernieuwbare energie gebruikt en klimaatneutraal (CO2-emissieloos) is.

## **Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)**

*II.e.1. We stimuleren, ondersteunen en faciliteren inwoners bij het maken van de juiste keuzes om energie te besparen en de CO2 uitstoot te beperken door inzicht te geven in mogelijkheden.*

**Tijd (indicator)**



**Tijd (toelichting)**

**Inhoud (indicator)**



**Inhoud (toelichting)**

*II.e.2. We geven uitvoering aan de Lokale Aanpak van het Nationaal Isolatieprogramma (NIP) waarmee we tot 2026 ruim 500 van de slechtst geïsoleerde woningen helpen isoleren.*

**Tijd (indicator)**



**Tijd (toelichting)**

**Inhoud (indicator)**



**Inhoud (toelichting)**

*II.e.3. De Rijksmiddelen voor bestrijding energiearmoede zetten we in door bewoners die (naar verwachting) moeite hebben om hun energierekening te betalen, de mogelijkheid te bieden om snel energie te besparen*

**Tijd (indicator)**



**Tijd (toelichting)**

**Inhoud (indicator)**



**Inhoud (toelichting)**

*II.e.4. Voor Dragonder-oost stellen we een Buurtuitvoeringsplan vast en starten de uitvoeringsfase om de buurt aardgasvrij te maken.*

**Tijd (indicator)**



**Tijd (toelichting)**



**Inhoud (indicator)**



**Inhoud (toelichting)**

*II.e.5. In Dragonder-zuid en omgeving gaan we met inwoners aan de slag om een Buurtuitvoeringsplan op te stellen voor een aardgasvrije buurt.*

**Tijd (indicator)**



**Tijd (toelichting)**

**Inhoud (indicator)**



**Inhoud (toelichting)**

*II.e.6. Voor Factorij en de Vendel stellen we een Buurtuitvoeringsplan vast en starten de uitvoeringsfase om het bedrijventerrein aardgasvrij te maken.*

**Tijd (indicator)**



**Tijd (toelichting)**

**Inhoud (indicator)**



**Inhoud (toelichting)**

*II.e.7. In de regio Foodvalley zetten we ons in om met de stakeholders in Veenendaal de RES 1.0 door te ontwikkelen naar de RES 2.0.*

**Tijd (indicator)**



**Tijd (toelichting)**

**Inhoud (indicator)**



**Inhoud (toelichting)**

## **Wat willen we bereiken? (doelstellingen)**

II.f. De negatieve gevolgen van netcongestie te beperken door samen met de bedrijven te zoeken naar alle mogelijk oplossingen om de negatieve effecten van de congestie te verminderen.

## **Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)**

*II.f.1. Samen met bedrijven, de netbeheerder en andere stakeholders werken aan slimme oplossingen voor netcongestie. We krijgen grip op de problematiek, communiceren daarover en sturen beleid en projecten bij waar mogelijk.*

### **Tijd (indicator)**



### **Tijd (toelichting)**

### **Inhoud (indicator)**



### **Inhoud (toelichting)**

Als gemeente hebben we beperkt invloed op het probleem van netcongestie. In verschillende projecten, zoals op Nijverkamp, werken we aan slimme oplossingen om meer ruimte binnen de bestaande netcapaciteit te creëren. Het probleem bij de netbeheerders wordt echter steeds groter en heeft dus ook een steeds grotere impact. Onze werkgroep netcongestie monitort, informeert en werkt aan slimme oplossingen waar dat kan. Via onze eigen kanalen en via de regio zorgen we dat onze belangen bij de relevante partijen (o.a. netbeheerder, provincie) onder de aandacht worden gebracht.

*II.f.2. Op bedrijventerrein Nijverkamp werken we samen met de provincie, Stedin en bedrijfsleven aan een proeftuin voor slimme, collectieve oplossingen voor netcongestie.*

### **Tijd (indicator)**



### **Tijd (toelichting)**

### **Inhoud (indicator)**



### **Inhoud (toelichting)**

*II.f.3. Op bedrijventerrein Factorij en de Vendel ondersteunen we de in 2023 opgerichte energiecoöperatie om te komen tot een Smart Energy Hub op het terrein.*

### **Tijd (indicator)**



### **Tijd (toelichting)**

### **Inhoud (indicator)**



### **Inhoud (toelichting)**

*II.f.4. Het inrichten van netbeheer ten behoeve van de energievoorziening in Veenendaal.*

**Tijd (indicator)**



**Tijd (toelichting)**

**Inhoud (indicator)**



**Inhoud (toelichting)**

### **Wat willen we bereiken? (doelstellingen)**

II.g. Veenendaal wil een duurzame gemeente zijn, streeft naar doeltreffend gebruik van hernieuwbare grondstoffen en energie en geeft hier onder andere invulling aan door bestaande en toekomstige gebouwen te verduurzamen.

### **Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)**

*II.g.1. We stellen routekaart verduurzaming gemeentelijk vastgoed op met geactualiseerde strategische kaders voor het gemeentelijk vastgoed en het accommodatiebeleid*

**Tijd (indicator)**



**Tijd (toelichting)**

**Inhoud (indicator)**



**Inhoud (toelichting)**

*II.g.2. Voor het zwembad/sporthal De Vallei, sporthal West, gemeentehuis en 't Speel-Kwartier bereiden we de uitvoering van de duurzaamheidsmaatregelen voor.*

**Tijd (indicator)**



**Tijd (toelichting)**

**Inhoud (indicator)**



**Inhoud (toelichting)**

*II.g.3. We voeren overeenkomstig het Integraal duurzaam vastgoedbeheerplan de overige onderhouds- en verbeteringswerkzaamheden alleen gecombineerd met de noodzakelijk verduurzamingsmaatregelen uit.*

**Tijd (indicator)**



**Tijd (toelichting)**

## Inhoud (indicator)



## Inhoud (toelichting)

Financiële ontwikkelingen Fysieke leefomgeving  
Bedragen x €1.000

Feiten en ontwikkelingen	Raming 2024	Raming 2025	Raming 2026	Raming 2027
Lasten				
<b>0.3A - Beheer overige gebouwen en gronden</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2.1A - Verkeer en vervoer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7.2A - Riolering</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>46</b>
<b>7.4D - Milieubeheer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8.1A - Ruimtelijke Ordening</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal Lasten</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>46</b>
Baten				
<b>2.1A - Verkeer en vervoer</b>	<b>26</b>	<b>-37</b>	<b>-37</b>	<b>-37</b>
<b>Totaal Baten</b>	<b>26</b>	<b>-37</b>	<b>-37</b>	<b>-37</b>
<b>Saldo van baten en lasten</b>	<b>-21</b>	<b>-83</b>	<b>-83</b>	<b>-83</b>
Onttrekkingen				
<b>0.10A - Mutaties reserves Fysieke Leefomgeving</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal Onttrekkingen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Stortingen				
<b>0.10A - Mutaties reserves Fysieke Leefomgeving</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal Stortingen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Saldo mutaties reserves</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 1e bestuursrapportage</b>	<b>-21</b>	<b>-83</b>	<b>-83</b>	<b>-83</b>

## Toelichting financiële ontwikkelingen

### Lasten

#### **7.2A -Riolering (nadeel € 46.000)**

Voor het uitvoeren van de in de DVO'22 beschreven BOR-taken worden jaarlijks de uit te voeren werkzaamheden en de aanneemsom vastgesteld. De werkzaamheden hebben betrekking op het reinigen van de openbare ruimte, kolkenreiniging en gladheidbestrijding. De aanneemsom voor het reinigen van de kolken is € 46.000 hoger dan begroot. De reden dat de kosten voor kolkenreiniging hoger zijn is omdat wij voor kolkenreiniging zijn overgegaan op een hogere frequentie van reiniging. Daarom zijn de kosten voor reiniging gestegen, maar op den duur zou dit moeten leiden tot minder meldingen en klachten. Voorgesteld wordt om het budget voor kolkenreiniging te verhogen met € 46.000 en dit voor 2024 te dekken uit de voorziening Riolering en voor 2025 en verder te verwerken in de tarieven van de rioolheffing.

### Baten

#### **2.1A - Verkeer en vervoer ( voordeel € 26.000)**

*Wegen straten pleinen (nadeel € 37.000)*

De gemeente heeft vanaf 2020 het beheer en onderhoud voor de spoorkruisingen Nieuweweg Noord en Voorpoort voor haar rekening genomen conform de ondertekende samenwerkingsovereenkomst met de provincie. Voor de verhoogde beheer- en onderhoudskosten is de provincie de gemeente tegemoet gekomen met een gewenningsregeling. De eerste vier jaar vanaf 2020 bedroeg deze bijdrage jaarlijks € 60.000. De volgende 4 jaar vanaf 2024 bedraagt deze € 27.500. Dit betekent een verlaging van de

inkomsten van € 32.500 voor 2024 tot en met 2027 en vanaf 2028 een verlaging van € 60.000.

*Openbare verlichting (voordeel € 63.000)*

Na aanbesteding in 2023 hebben we in 2024 nieuwe exploitanten voor de A0-reclame, lichtmastreclame en de ABRI's. Hierdoor ontvangen we vanaf 2024 structureel € 63.000 meer aan inkomsten voor reclames. Voorgesteld wordt om dit voor 2024 te verwerken in deze eerste bestuursrapportage en voor 2025 en verder dit te verwerken in de Kadernota 2025-2028.

## **Risico's / ontwikkelingen Fysieke leefomgeving**

### **Wijkservice**

Voor het groenonderhoud worden deels medewerkers van IW4 (sociale werkvoorziening) ingezet. Door een afname van de toestroom van het aantal medewerkers in de groenvoorziening bij IW4 gaan we onderzoeken hoe we dit tekort aan personeel gaan invullen. Hiervoor worden meerdere opties onderzocht. Waarbij op dit moment niet duidelijk is wat de financiële consequenties zijn.

### **Taakveld verkeer en vervoer**

In 2023 zijn de groenwerkzaamheden opnieuw aanbesteed. Daarbij zijn de kosten voor onkruidbestrijding op verhardingen hoger uitgevallen. In de loop van 2024 zal gekeken worden of deze hogere kosten daadwerkelijk gerealiseerd worden en of deze kosten opgevangen kunnen worden binnen het taakveld. Mocht dit niet haalbaar zijn dan komen wij daar in een volgende bestuursrapportage op terug.

### **Duurzaamheidsmaatregelen**

Op 05-04-2024 is de DUMAVA subsidie toegekend, waardoor er een subsidiebedrag van ruim € 1,7 miljoen beschikbaar is gesteld voor de verduurzaming van het gemeentehuis. Deze middelen betreffen co-financiering van een aantal maatregelen rondom de renovatie van de gevel van het gemeentehuis, het plaatsen van een warmtepomp, extra zonnepanelen op het dak alsook het vervangen van de radiatoren in de oudbouw en het vervangen van alle traditionele verlichting voor LED-verlichting. De komende periode zal worden gebruikt om de impact van deze subsidie op de werkzaamheden in combinatie met de beschikbare financiële middelen verder uit te werken naar concrete (uitvoerings)plannen. Indien extra middelen noodzakelijk zijn komen wij hier separaat op terug.

### **IKC's SO/SBO/Po, Dragonder Noord en Dragonder Zuid**

Al deze drie de projecten bevinden zich in de opstartfase. Na de vaststelling van de programmabegroting 2024 in november van 2023, is gestart met uitwerking van het besluit over de onderwijshuisvesting in oost Veenendaal. Onderdeel hiervan is het opstellen van een projectopdracht met daarin de exacte scope afbakening. Deze afbakening is nog niet geheel afgerond. Wel is duidelijk dat de exact benodigde vierkante meters afwijken van het raadsbesluit van maart 2023. Ook zijn de normkosten afgelopen jaar met ruim 12,5% gestegen. Daarbij komt dat de gemeentelijke normbedragen relatief laag zijn ten opzichte van de huidige marktomstandigheden.

De financiële effecten worden nog in beeld gebracht. Zodra hier meer duidelijkheid over is komen wij via de bestuursrapportage (of een separate raadsinformatiebrief) hier op terug.

### **Ecologische ondersteuning voor ontwikkeling Omgevingsvisie en groenbeleid**

Bij het vernieuwen van de omgevingsvisie als ook het opstellen van het nieuwe groenbeleid, is geconstateerd dat een ecologische analyse nodig is. De gemeente heeft geen ecooloog en daarmee maar beperkt zicht op ecologische waarde in de stad. Deze informatie is wel nodig om tot een goede omgevingsvisie en het groenbeleid te komen. Hiervoor moet externe

capaciteit ingehuurd worden, de financiële effecten worden in de eerstvolgende bestuursrapportage opgenomen.

### **Sport CLV**

In 2018 is een investeringskrediet beschikbaar gesteld voor (onder andere) de vervanging van 2 gymzalen ter plaatse van het CLV. Het bouwheerschap lag hierbij bij het schoolbestuur, maar de voorziening is om diverse redenen nog niet gerealiseerd. Het schoolbestuur heeft nu gevraagd om een vergoeding van de kosten die zij maken voor de huur van een tijdelijke voorziening voor bewegingsonderwijs (SKF-hal). Op dit moment zijn wij in gesprek met het schoolbestuur over de redelijkheid en omvang van de vergoeding. Zodra hier meer duidelijkheid over is komen wij via de bestuursrapportage (of een separate raadsinformatiebrief) hier op terug.

### **De Blink**

De school voor speciaal voortgezet onderwijs (De Blink) maakt voor het onderwijs gebruik van een oud schoolgebouw aan De Sterke Arm . In verband met de ontwikkeling van het gebied kunnen zij tot uiterlijk augustus 2025 gebruik maken van dit pand. Samen met het schoolbestuur zoeken wij, binnen het bestaande vastgoed, naar een (tijdelijke) oplossing voor de leerlingen van deze school. Aan deze tijdelijke oplossing zullen kosten aan zijn verbonden (herinrichting / aanpassing) die wij nu niet kunnen inschatten, in een volgende bestuursrapportage komen wij hierop terug.

Een definitieve oplossing wordt meegenomen in het IHP dat naar verwachting in 2025 wordt vastgesteld.

### **IKC Franse Gat**

Voor het IKC Frans Gat heeft het college in overleg met de schoolbesturen besloten om extra te investeren in de kwaliteit van het binnenklimaat (temperatuurklasse B i.p.v. C (goed i.p.v. voldoende). De investeringskosten hiervoor bedragen € 120.000, deze worden met deze bestuursrapportage ter goedkeuring aangeboden aan de raad. Daarnaast is door capaciteitsproblemen extra capaciteit ingehuurd voor het projectmanagement van dit project in uitvoering, dit vraagt om een extra investering van € 50.000.

Het investeringsbudget van het IKC Franse Gat is aangevraagd in 2020. Sindsdien zijn de kosten voor materieel, materialen en personeel sterk gestegen, dit brengt onvermijdbare meerkosten met zich mee. In de volgende bestuursrapportage kan een goede inschatting gemaakt worden van de totale meerkosten.